

# تطوير التنظيم المؤسسي لصناعة السياحة في المملكة العربية السعودية

أ.د/ محمد محمد البنا

عميد كلية السياحة والفنادق  
جامعة المنوفية

---

( \* ) د. محمد محمد البنا: أستاذ ورئيس قسم الاقتصاد والمالية العامة بكلية التجارة جامعة المنوفية عمل  
وكيل كلية التجارة لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة تولى اعتباراً من ١٦/٥/١٩٩٦ الأشراف على كلية  
السياحة والفنادق اعتباراً من (١٩٩٧/٩/٣- لمدة عامين) عمل وكيل كلية التجارة لشئون التعليم والطلاب  
وعميداً لكلية السياحة والفنادق جامعة المنوفية اعتباراً من ٧/٩/٢٠٠٣.  
له اهتمامات بحثية في مجالات السياسات الاقتصادية، والتجارة الدولية والسياحة.

## الملخص

تستهدف الورقة تطوير دور الهيئة العليا للسياحة في المملكة العربية السعودية ، من خلال بيان السمات الخاصة التي تتسم بها أنشطة السياحة ، سواء تكامل أنشطة منظمات السياحة ، أو الحاجة إلى تنظيم حكومي يشرف على السياحة ، ونطاق هذا الإشراف.

كذلك عرض الحاجة الى نظرة جديدة ومنطورة للسياحة ، وذلك من خلال التكيف مع التطورات التي تحدث في البيئة الخارجية للسياحة وتغير هيكل تقديم الخدمات السياحية وأيضاً مدى الحاجة إلى تقديم منتجات جديدة في مجال السياحة البيئية والدينية والثقافية.

وفي النهاية تستعرض الدراسة إطار عام للمسئوليات الهيئة العليا للسياحة مستقبلاً من خلال دعم الدور التنسيقي للهيئة واختيار النمط المناسب للسياحة وأيضاً الإشراف على تنفيذ اتفاقية الجاتس بصفة خاصة والتي وضعت معايير دولية لأنشطة الخدمات وتحرير تجارة الخدمات بصفة عامة.

## Abstract

The paper discussed the special leatures as tourism industry , and the need to deal with it using new and developed approuches : then the paper suggested a general jrane work for the responsibilities as higher authority as tourism in Soudi Arabia ., specially the need for more support while planning the tourism centers , also give the authority the upper hand over the tourism activities and companies.

The paper concluded to choose a special types of tourism in Soudi Arabia to deal with its charactristics and culture.

**أولا : الطبيعة الخاصة لصناعة السياحة :****مقدمة :**

تتعدد جوانب النشاط السياحي من حيث مجالات العمل لتشمل مختلف الأنشطة التي ترتبط بالسفر والترفيه ووقت الفراغ والإقامة والنقل ووسائل الجذب المختلفة ويترتب على ذلك تعدد منظمات الأعمال العاملة في مجال السياحة بدءا من شركات السياحة ووكالات السفر وشركات النقل والتي تشكل مكونا رئيسيا لا يمكن الاستغناء عنه، ثم متطلبات الإقامة من الفنادق والمنسجعات وما تتطلبه من إمدادات (catering) إضافة إلى تسهيلات الترفيه والاستمتاع بوقت الفراغ وغيرها من عناصر الجذب المختلفة بما فيها الآثار التاريخية والثقافية والمناظر الطبيعية

و تشكل التنظيمات السياحية (Tourism Organization) جزءا أساسيا من مكونات النشاط السياحي، وتعتبر الهيئات الحكومية العاملة في مجال السياحة من أهم هذه التنظيمات ، سواء كانت علي المستوى القومي أو الإقليمي أو المحلي ويرجع ذلك إلى أن طبيعة السياحة التي تقوم علي تعدد الأنشطة وتداخل القطاعات وهو ما يقتضي وجود هيئة عامة للإشراف والتنسيق ووضع الضوابط والتخطيط ويصل الأمر في كثير من دول العالم إلى إسناد هذه المهمة إلى وزارات سادية .

**١- تكامل أنشطة ومنظمات السياحة**

كما أشرنا تتعدد أنشطة السياحة والسفر والترفيه ووقت الفراغ ، كما أن العلاقة بين هذه المكونات ليست محددة (fuzzy)، فالسياحة كنشاط اقتصادي تتضمن عملية السفر والانتقال إلا أن أنشطة السفر ليست كلها سياحة، وكذلك الحال تتضمن السياحة أنشطة الترفيه والاستمتاع بوقت الفراغ ، لكن لا الترفيه ولا كل وقت الفراغ يعطى للسياحة.

لذلك فإن الأنشطة الداخلة في مجال السياحة تتقاطع مع بعضها البعض، بل ومع عدد من الأنشطة الاقتصادية الأخرى حيث تتطلب عددا من المدخلات ذات طبيعة اقتصادية وثقافية واجتماعية متنوعة، ومن هنا توجد بعض المصاعب في وصف السياحة كصناعة خاصة مع صعوبة الحديث عن دالة إنتاج رسمية لها مخرجات مادية أو خدمة متجانسة يمكن قياسها، وبالتالي فإنه على عكس الصناعات الأخرى التي تضم مجموعة من المنشآت (والأنشطة) التي تنتج سلعا متجانسة أو ذات طبيعة متقاربة، وتتنافس مع بعضها في السوق، فإن صناعة السياحة تضم مجموعة من الأنشطة تتكامل مع بعضها ولا تتنافس وهو ما يقتضي وجود إطار تنظيمي عام يضم الأنشطة ويتولى أعمال التنسيق فيما بينها وتحقيق الاتساق بين السياحة وباقي أنشطة الاقتصاد الوطني، ووضع سياسة تشكل المبادئ الحاكمة أساسا للتخطيط السياحي.

**٢- تبين نموذج صناعة السياحة بين الدول :**

يتبين مما سبق أن السياحة أقرب إلى النظام وتتكون من أنشطة أو أجزاء مترابطة (Interrelated Parts)، ومن ثم لا يوجد هيكل مشترك يمثل نمودجا لتلك الصناعة في كل دول العالم، حيث تتباين أهمية تلك المكونات والمدخلات من دولة إلى أخرى . ففي فرنسا وإيطاليا تمثل خدمات المطاعم والنسوق أهم ما يجذب السياح ، في حين يختلف الأمر عن ذلك كثيرا في روسيا أو مصر أو السعودية . وحتى بالنسبة للمكونات الأساسية للسياحة كما في حالة خدمات الإقامة ووسائل النقل فإنها تتباين بشدة في بلد مثل بريطانيا عنها في بلد مثل تايلاند أو

مصر حيث تعتمد علي الفنادق والمنتجعات السياحية في تقديم خدمات الإقامة بشكل أساسي ولا تلعب الشقق السياحية دوراً كبيراً كما هو الحال في بريطانيا (B&B). وفي بعض الدول السياحية يمثل التسوق وانتاج التذكاريات نشاطاً مرتبطاً بالسياحة، وهو ما يلاحظ في بلد مثل سنغافورة ومصر إلى حد كبير، في حين لا يشكل هذا النشاط دخلاً يذكر في باربادوس أو السعودية.

ورغم هذه الطبيعة الخاصة وهذا التباين في نماذج صناعة السياحة إلا أنه يظل هناك اتفاق عام علي وجود بعض الأنشطة الأساسية التي تدخل في نطاق السياحة وتمثل قاسماً مشتركاً في مختلف دول العالم، حيث تعتبر وكالات السفر ومنظمي الرحلات أنشطة أساسية، كما أن خدمات النقل يعتبر مدخلات ضرورية في نشاط السياحة، وكذلك الحال مع أنشطة الإقامة ووسائل الترفيه، وتشكل قطاعات النقل والإقامة القاعدة الأساسية في صناعة السياحة (Hardware)، بجانب أنشطة السفر وسبل الجذب التي توفر في العادة دوافع السفر والمحفز على السياحة (Software).

### ٣- السياحة تستورد عملاتها

كذلك فإن السياحة علي غير ما هو شائع في الصناعات الأخرى، تستورد عملاتها أكثر من كونها مصدرة لمنتجات سلعية أو خدمية، بمعنى أن السياحة تعتمد علي جذب عملاتها كي يستهلكون مخرجاتها وغيرها من المنتجات بالداخل، الأمر الذي يعني أن السياحة كششاط لا وجود لها بمعزل عن المجتمع المضيف، لذلك يطلق عليها أحياناً صناعة الضيافة. وعلى ذلك فإن تنظيم هذا القطاع يحتاج لدراسة خاصة بطبيعة العملاء ودراسة الأسواق والمنافسين وما يحدث من تطور في البيئة الخارجية للسياحة، فضلاً عما يتطلبه وجود العملاء أي الزائرين في البلاد من خدمات وما يترتب علي وجودهم من آثار علي الموارد المتاحة.

### ٤- تباين نطاق تدخل الحكومة في السياحة

يقضي تعدد الأنشطة المكونة لصناعة السياحة ومن ثم تعدد القطاعات الفرعية فضلاً عن باقي السمات الخاصة التي تتميز بها صناعة السياحة ضرورة وجود تنظيم حكومي يتولى التأكيد علي دور السياحة في تحقيق الأهداف العامة، وضمان التنسيق بين جوانب الأنشطة المكونة لقطاع السياحة، والاتساق بينها وباقي قطاعات الاقتصاد الوطني، وضمان توفير الخدمات السياحية المتكاملة بدرجة عالية من الكفاءة والجودة والتأكيد علي خصوصية البلد والفرص والمخاطر المحيطة، وتحفيز القطاع الخاص علي استغلال وتنمية المناطق والموارد السياحية المختلفة وتحقيق الاستغلال الأمثل لها.

وفي ضوء ما يشهده القطاع السياحي من تغيرات هيكلية، فإن حكومات الدول المتقدمة تقوم بدور أساسي وان تباين مداه من دولة إلى أخرى، من خلال تقديم خدمات البنية الأساسية ومختلف الحوافز الأخرى المناسبة ووضع الأطر التنظيمية والتشريعية للعمل في مجالات السياحة المختلفة. ففي إنجلترا مثلاً تقوم الحكومة من خلال

(Development of Tourism Act) بتقديم دعم لتمويل فنادق جديدة، كما أقامت أجهزة متخصصة مثل (National Tourist Boards) في كل من إنجلترا وويلز وأسكتلندا. أما في الدول النامية فإن التدخل الحكومي يكون أكثر وضوحاً، ففي بلد مثل الهند تقوم الحكومة بالاستثمار مباشرة في السياحة وإقامة المنتجعات (Ski Resorts) والفنادق ووكالات

السفر وتأجير السيارات وخطوط الطيران، وكان دور القطاع العام السياحي في مصر واسعاً حتى وقت قريب .

ويتضح من ذلك أنه لا يوجد نموذج معين لدور الحكومة في تطوير السياحة وإن كان هناك اتفاق على دور ما للحكومة في تنظيم صناعة السياحة ، خاصة في ضوء التطورات الأخيرة في النظام الاقتصادي العالمي والاتجاه نحو التخصصية ودعم اقتصاد السوق، الأمر الذي قد يحد من تدخل الحكومة بشكل مباشر ، رغم التأكيد على أهمية توفير عناصر البنية الأساسية خاصة في مجالات السياحة المختلفة كالطرق والمطارات والموانئ، والقيام بدور المنظم أو الحكم دون الانغماس في النشاط بنفسها .

ولا يمثل شكل التنظيم الحكومي المسئول عن السياحة أهمية كبيرة متى كانت الأهداف والسياسات واضحة، لكن لا شك في أهمية وجود هيئة حكومية قد تكون وزارة مسؤولة أو هيئة حكومية، المهم هو أن تقوم الجهة المسؤولة بتوفير أرضية مشتركة أو نقطة ارتكاز تجمع مختلف الجهود والأنشطة وتوحيدها في اتجاه غرض واحد على المستوى القومي أو الإقليمي .

والحقيقة أنه بدون هذا التواجد فإن المصالح المتباينة في بيئة تنافسية وتباين في الأنشطة وحرية في الأسواق لا يمكن أن تتناسق بشكل تلقائي لم يكن النظام الاقتصادي على درجة عالية من النضوج فضلاً عن توفر درجة عالية من نضج الأسواق ومنظمات الأعمال .

هذا بالإضافة إلى المهام القومية مثل وضع وتصميم سياسة سياحية في ضوء استراتيجية محددة، إضافة إلى وضع القواعد التنظيمية وحماية المستهلك، وتقديم الدعم المالي لخطط التنمية السياحية . وكما تشير تقارير WTO، فإن ثلثي (٢/٣) الهيئات الحكومية السياحية كانت وزارات، أما الثلث الباقي فكانت هيئات إقليمية أو قومية Principle State Function

من ناحية أخرى فإن نطاق تدخل الحكومة يتوقف على عوامل كثيرة أهمها النظام السياسي والاقتصادي ومدى نمو الأقاليم المستهدفة للسياحة، وقدرة القطاع الخاص المالي والإدارية والتنظيمية كذلك يتوقف الأمر على أهمية القطاع السياحي في الاقتصاد الوطني ففي بلد مثل الولايات المتحدة يلاحظ أن الهيئة الحكومية المسؤولة عن السياحة (U.S Travel and Tourism Administration) ليس لها دور تسنوي بل وليس لها دور رسمي واضح في الترويج وتنمية السياحة اعتماداً على تواجد قطاع خاص ناضج وقوي .

وهكذا يتبين أن ضرورة وجود هيئة حكومية أمر تفرضه طبيعة النشاط السياحي الذي يقوم على استهلاك لجانِب من الموارد المتاحة للمجتمع (موارد طبيعية- بشرية- ثقافية- أقاليم جبلية- ينابيع) كما أن السياحة تعتمد على وجود أعداد كبيرة من الممارسين أفراداً ومنشآت متعددة المجالات معظمها صغيرة الحجم، وتفقد القدر المطلوب من التنسيق في ظل عدم كمال السوق فضلاً عن تنافسها مجتمعة مع الاستخدامات الأخرى للموارد المحدودة بطبيعتها كذلك من المهم وجود تشريعات لحماية المقاصد السياحية الطبيعية والمحافظة على الموارد التاريخية والثقافية، فضلاً عن التأكيد على سلامة الزائرين وحمايتهم من أي ممارسات غير شرعية.

من ناحية أخرى فإن تنوع أنشطة السياحة نفسها وتداخلها مع أنشطة أخرى تخلق نوعاً من التنافس الحاد على استخدام ما يتوفر من موارد وتسهيلات، والذي لا يمكن تجنبه والحد من آثار السلبية إلا بوجود هيئة عامة ذات صلاحيات تضمن التنسيق وتحد من استنزاف الموارد وتخطط لاستخدامها بشكل أفضل .

وعلى المستوى القومي فإن الهيئة الحكومية المعنية بوضع سياسة عامة للسياحة يمكن ترجمتها إلى خطة عمل (Action Plan) ، من خلال تحديد الأهداف الأساسية، والوسائل التي يمكن من خلالها تحقيق تلك الأهداف ومتابعة تنفيذها، وهناك الآن عدد غير قليل من الدول لديها خطط للسياحة وسياسات محددة .

وهكذا فإنه على الرغم من أن النشاط السياحي يقوم على كاهل القطاع الخاص إلا أن هناك مخاطر تحيط بمختلف الأنشطة المكونة للمنتج السياحي فضلا عن وجود حاجة إلى تحفيز القطاع الخاص على الاستثمار في هذه الأنشطة ، فالحكومة لا تزال مسؤولة عن توفير البنية الأساسية خاصة في مجال النقل فضلا عن توفير العمالة المدربة والتدريب، إضافة إلى قضايا حماية البيئة والمنتزهات العامة وغيرها من الموارد الطبيعية والثقافية .

### ثانياً: - الحاجة إلى نظرة جديدة ومتطورة للسياحة

#### المقدمة :

في مثل هذه الظروف فإن المشكلة الرئيسية أمام تنمية قطاع السياحة هي الحاجة إلى التعاون والتنسيق cooperation and coordination داخل الصناعة ، فيما بين الحكومة المركزية وحتى العدد الكبير من المؤسسات الصغيرة العاملة في هذا المجال .

وقد أشارت تجارب بعض الدول (هولندا) إلى أن محدودية التنسيق Limited

Cohesion يمثل أخطر تهديد لمستقبل المنتج السياحي الترفيهي ويفوق أي تهديد ناشئ عن نمو المنافسة من الدول المجاورة، فضلا عن ان محدودية التنسيق وتفرق الجهود تضعف من أهمية القطاع على المستوى المركزي للحكومة وتعطل من الاهتمام العام بالسياحة.(١) وفيما يلي الحاجة إلى نظرة جديدة ومتطورة للسياحة والأسباب وراء ضرورة الحاجة إلى نظرة جديدة ومتطورة للسياحة

### ١ - الحاجة إلى التكيف مع التطور في البيئة الخارجية للسياحة

تعتبر السياحة كما أشرنا سلفا متعددة الجوانب والقطاعات الفرعية ، كما أن ممارسة الأنشطة المختلفة في تلك القطاعات يعتمد بشكل أساسي على الجهود الفردية والمشروعات الصغيرة، Small-scale operators بجانب الفنادق الكبرى التي تمتلكها وتديرها شركات عالمية وتقدم حزمة متكاملة من الخدمات السياحية التي تتلقاها من عدد كبير من منظمي رحلات

#### The larger tour operator

ونتيجة لتنوع مكونات النشاط السياحي وكثرة عدد المنشآت العاملة في هذه الأنشطة والمنشآت عن بعضها البعض ، فإنه يكون من المناسب تجميعها في شكل متكامل وفي إطار خطة متكاملة للتطوير والتنمية للمواقع السياحية، وهو ما تقوم به هيئة حكومية مركزية في إطار خطه ونظرة مستقبلية تحدد الأولويات وتخصيص موارد

وتزداد أهمية وجود النظرة الشاملة للأنشطة السياحية لتتلافى أية آثار سلبية تنجم عن عدم وجود اتساق أو نقاط ضعف في سلسلة الخدمات المرتبطة بالسياحة تضر بسمعة واداء القطاع، ككل ذلك أن الخدمة السياحية تختلف عن القطاعات الأخرى التي تقدم منتجاً معيناً، سلعة كان أو حتى خدمة تتكامل فيها الجهود والعمليات في منظمة واحدة مثل الخدمات

المصرفية على سبيل المثال ، أما في حالة صناعة السياحة فإن الأنشطة السياحية تتم في قطاعات فرعية ومنشآت خاصة متفرقة وبالتالي فإن تقديم خدمة معينة بشكل غير مناسب ( فنادق فقيرة مثلا) قد تسيء للصورة ككل وتضر بسمعة صناعة السياحة كلها. من أجل كل هذا أصبح تخطيط وإدارة المناطق السياحية أمرا مقبولا على نطاق واسع ، خاصة مع عولمة السياحة الأمر جعل من الخدمات السياحية قياسية ومحلا للمقارنة.

## ٢- تغير هيكل تقديم الخدمات. changes within the industry

قبل الخمسينات كانت السياحة صناعة متجزئة *Fragmente* وتشمل الفنادق، النقل، وكالات السفر، منظمي الرحلات. وكانت كل هذه الأنشطة تعمل بشكل مستقل عن بعضها البعض. فالفنادق جزء من نشاط يبيع خدمات الإقامة والضيافة. ووكالات السفر، رغم أنها تبيع الرحلات والإجازات لكنها تعمل كمنشآت بشكل فردي وخاص دون أي تنسيق مع بقية المزيج السياحي وهكذا .

أما منذ منتصف الخمسينيات- خاصة في UK ، فإن تطور دور منظمي الرحلات TO بدأ يغير من طبيعة السياحة وذلك من مجال عمل فردي مجتزئ إلى أنشطة متكاملة، فالفنادق لم يعد نشاطها يقتصر على تقديم خدمات الإقامة فحسب، ولكنها أصبحت تقدم مجموعة من الخدمات التي يحتاجها الزائر والمقيم، ومن ثم بدأت تطور في تسهيلات التسوق، وتوفر مراكز تسهيلات والسكرتارية لزيادة أوقات الإقامة.

كذلك الحال فإن منظمي الرحلات خاصة في النقل الجوي أصبحوا ينظرون لبيع خدمات النقل على أنها جزء متكامل مع احتياجات أخرى أوسع، مثل التأمين وحجز الإقامة للمسافرين. ومع بداية الثمانينات أصبحت كثير من شركات الطيران تقدم خدمات سفر متكاملة بما فيها ترتيبات الإجازة والخدمات الصحية وتأجير السيارات.... الخ.

مما سبق يصبح تحقيق التكامل في إطار هيئة حكومية مركزية مدخلا لتحقيق التكامل وتوفير خدمة بسعر تنافسي والمحافظة بل وزيادة النصيب السوقي للدولة .

## ٣- تغير طبيعة الإجازات (التغيرات في جانب الطلب)

قبل ١٩٤٦ كانت كثير من السفريات العالمية قاصرة على النخبة والأغنياء والمجموعات المتميزة في المجتمع. أما بدءا من ١٩٥٠ فقد ساهمت مجموعة من العوامل في تغيير الصورة حيث زاد وقت الفراغ من العمل وزادت الإجازات مدفوعة الأجر وتطورت الرحلات المجمع *package tours* ، فضلا عن تطور السفر بالطائرات مما ساهم في زيادة سوق الإجازات وتنوعت الجماعات الداخلة في السوق .

وقد ساعد التطور في مجال السفر العالمي لأغراض ترفيهية الإجازات على تغيير هيكل صناعة السياحة وهو ما يشار إليه أحيانا بظاهرة ديمقراطية السفر خلال الإجازات أحيانا يطلق عليها سياحة المجموعات ' *The Development of mass Tourism* وقد انعكس كل ذلك على التغير في طبيعة الإجازات و المجموعات الاجتماعية التي تأخذ الإجازات وكذلك المقاصد التي تسافر إليها المجموعة والدوافع وراء ترفيهية الإجازات في الخارج.

ولعل من أهم التغيرات في جانب الطلب هو الزيادة في المتاح من وقت الفراغ لمجموعات واسعة من أفراد المجتمع، وبالإضافة إلى ارتفاع الدخل الحقيقي فإن زيادة الإجازات المدفوعة ونمو الميل للطلب علي الإجازات في الخارج أدى إلى تحفيز الطلب العالمي علي السياحة . ويتطلب هذا التغير في طبيعة الإجازات وطبيعة فئات السائحين ضرورة الاهتمام بتخطيط المراكز السياحية وتطوير ما توفره من خدمات ، وهو يؤكد علي ضرورة الهيئة الحكومية المركزية التي تقوم برصد ما يحدث في سوق صناعة السياحة العالمي والتنبؤ بها وتوجيه مختلف الأنشطة والقطاعات الفرعية العاملة في مجال السياحة إليها ومساعدتها علي التكيف مع ما يحدث من تطورات وزيادة كفاءتها في التعامل معها .

#### ٤- اتجاهات السياحة الدولية

يكشف تحليل اتجاهات السياحة الدولية عددا من السمات ، أولها التراجع المستمر لتركز تحركات السائحين داخل أوروبا، وأبين أوروبا وشمال أمريكا، وكذلك الحال فيما بين الولايات المتحدة وكندا والمكسيك. وبالتالي فإن الدول التقليدية المولدة للسياح في غرب أوروبا وأمريكا، أصبحوا يسافرون مسافات أطول الي الكاريبي والباسيفيك، وأسيا وأفريقيا. وهكذا أصبحت السياحة نشاطا عالميا، ومع زيادة متوسط دخل الفرد الحقيقي وزيادة وقت الفراغ، فإن بعض الدول التقليدية المستقبلية للسياحة مثل اليابان وهونج كونج وسنغافورة والهند وفي داخل فئات معينة في الهند قد أصبحوا الآن مصدرين لأعداد متزايدة من السائحين للخارج والكثير من هؤلاء السياح الجدد يسافرون لتمضية وقت الفراغ وليس لغرض العمل .

هذا التطور في المقاصد السياحية و السفر لمسافات طويلة لم تكن لتأخذ مكانها دون زيادة في التخصص في مجال تجارة السفر ولاشك أن ظهور فئة منظمي السياحة علي وجه الخصوص قد أدى إلى تركيز الأنشطة سواء في سوق السفر الطويل أو القصير ومن أمثالهم في إنجلترا Thomson Holidays وفي ألمانيا TUI & Neckermann وفي الدانمارك Tjerborg . وبالإضافة إلى اتساع نطاق نشاط السياحة، عالميا فإن العولمة قد جعلت من الخدمات السياحية قياسية ومحلا للمقارنة والتنافسية، مما يؤكد الحاجة إلي تخطيط وإدارة النشاط السياحي بشكل علمي كما أدت إلي إعادة توزيع المقاصد السياحية دوليا ، فلم تعد السياحة حكرا علي الدول التقليدية ، بل ظهرت مناطق جذب جديدة غير تقليدية حول العالم .

ففي آسيا ظهرت فييتنام ولاوس وكمبوديا، وفي أفريقيا تأتي جنوب إفريقيا وموزمبيق وأنجولا. الأمر الذي يؤكد علي ضرورة الاستفادة من هذا التطور كفرصة مواتية بالنسبة لبلد مثل السعودية ولعل من نافذة القول أن رصد هذه الفرص المواتية والتخطيط لاستغلالها لن يتأتي بشكل تلقائي في إطار صناعة السياحة التي تضم عددا من الأنشطة والقطاعات الفرعية

#### ٥- الحاجة إلي اكتشاف خدمات جديدة وتطوير جانب العرض

فرضت التطورات السابقة في جانب الطلب ضرورة تطوير أنشطة السياحة لتتشمي مع الاتجاهات والسرغبات الجديدة - خاصة وأن الرحلات الشاملة Inclusive Tour لم تفقد صلاحيتها ولا أهميتها ، وتتضمن حزمة متكاملة من الخدمات الأخرى، وقد أدى هذا التغير في البيئة الخارجية كما فرضتها العولمة إلى تقليل المخاطر وزيادة درجة التأكد والأمان خلال عملية السفر والإقامة إضافة إلى انخفاض الأسعار الأمر الذي شجع على السفر لمسافات طويلة



• إن التعامل مع مثل هذه المتغيرات مسألة حتمية إذا ما أريد لصناعة السياحة في بلد ما أن تزدهر .

ومن أهم التغيرات في بيئة أعمال السياحة أن الأجيال الحالية والمستقبلية بطبيعة الحال لديها رغبات وتوقعات مختلفة حول التسهيلات والترتيبات التي تقدم في المنتجات وخلال الإجازات ، فالشمس والماء والرمال لم تعد أهم وسائل جذب الأجيال الحالية ، بل أصبحت في مرتبة لاحقة لوسائل استمتاع أخرى مثل مدي جاذبية المقصد السياحي ووسائل الترفيه والتراث الثقافي المنتجع فضلا عن المناطق الخلفية للمنتجع - كما أن استغلال الشواطئ والبحار أصبحت مجالا لأنشطة بديلة كالغطس والصيد اليخوت ، مما يخلق الحاجة إلي ممارسات متكاملة للبحر والساحل .

من ناحية أخرى فإننا يجب أن نتعامل بوعي عندما نخطط لتنمية سياحية في مواقع معينة أو مستخدمين لموارد طبيعية جديدة أو بكر ذات طبيعة خاصة مستهدفين الاستفادة من تلك الميزات والمحافظة عليها ، وتجنب ما يمكن أن تسببه مخاطر الإفراط على البيئة الطبيعية. خلاصة القول أن الحاجة إلي التكيف مع تطورات البيئة الخارجية تتطلب اكتشاف منتجات جديدة في مقابلة تنوع فئات السائحين وتباين خصائصهم ومن ثم احتياجاتهم بالمقارنة بدورة حياة المنتجعات ، فضلا عن أهمية إطالة مواسم السياحة والتجديد وتطوير المنتجعات وأسلوب توفير الخدمات ، خاصة مع التطور الحادث في طالبي السياحة والذين لم يعودوا قاصرين على الفنانين والطبقة الأرستقراطية والأثرياء، بل أن الطبقة المتوسطة وخاصة من العاملين بأجر أصبحوا يشكلون نسبة كبيرة من السائحين على مستوى العالم .

وقد رأينا كيف أدي التطور التكنولوجي وتطور بيئة الأعمال إلى زيادة وقت الفراغ والإجازات مدفوعة الأجر . الأمر الذي يفرض تقديم منتجات وخدمات متميزة اعتمادا على ما يتوفر من موارد طبيعية كالمناخ والموقع ، و يوفر للزوار ما لا يجدوه في مجال إقامتهم.

ويعني التخطيط السياحي بكافة المناطق السياحية ، وفي ظل التطورات الكبيرة في بيئة الأعمال وتعدد الآثار الناجمة عن السياحة على المناطق السياحية ووسائل الجذب الطبيعية ، فلا بد أن تتم التنمية في إطار خطة تختار من بين البدائل ما هو أفضل . ورغم ازدهار كثير من المناطق دون تخطيط ، إلا أن كثيرا من هذه المناطق أصبح يعاني من مخاطر وأثار سلبية بيئية وثقافية لعدم التخطيط للمستقبل.

### ٦- دورة حياة المناطق السياحية

تتعرض المناطق السياحية مثلها مثل أي منتج آخر لدورة حياة المشروع مهما تعددت الأفكار الخاصة بها ، وبالتالي فإنه يمكن مواجهتها والتعامل معها من خلال التخطيط بما يتضمنه من توقعات وتحديد المخاطر والتهديدات بدلا من ردود الأفعال تجاه ما يحدث من تغيرات في بيئة الأعمال . بمعنى آخر يكون من الأفضل تطوير أساليب التخطيط لتقييم الوضع الحالي ورصد التطورات والتنبؤ بما يحدث في المستقبل واختيار مسار الأعمال المناسبة للاستفادة من الفرص المتاحة ومواجهة ما يهدد النشاط من مخاطر وتهديدات .

وتشير بعض التجارب إلي أن دورة حياة المراكز السياحية يمكن أن تمتد وتتجدد فيها الحياة إذا تمت العناية بالتخطيط على مستوى مركزي لتمكين المقاصد السياحية من التعامل مع المتغيرات الحادثة في بيئة أعمال السياحة حيث يكون أمام تلك المقاصد والمراكز أحد خيارات ،

إمسا أن تتعامل مع المتغيرات بعد حدوثها ، أو أن تطور طرقا لتقييم أو ضاعها وتطويرها في مواجهة التوقعات المستقبلية وما يحدث من تطورات سواء بالنسبة للموقع نفسه أو في جانب الطلب .

وهناك مخاطر عديدة واجهت كثير من المناطق السياحية التي لم تأخذ بأسلوب التخطيط الإستراتيجي ، ومن هذه المخاطر الأثار المادية على البيئة ومشاكل التلوث ومشاكل المرور ورغبة السياح في الانتقال إلى بيئات أخرى ومزيج سباحي آخر ، والآثار الناتجة عن تزاخم البشر ومزاحمة الوطنيين ، ومخاطر التأثير على الثقافة الوطنية والنقص في العمال المدربة الماهرة وعدم الوعي بأهمية السياحة .

ومع تطور السياحة ونموها فإن الحاجة تتزايد لتوفير عدد أكبر من الخدمات ، وتحسين مستوى الإقامة بما يعكس مستوى السائح المستهدف ، وكلما تطورت السياحة وتنوعت يصبح من المناسب إدخال أنواع جديدة من وسائل الإقامة في السوق ، مثل Sely-Catering والمعسكرات والكارافانات Caravanning ، خاصة في البيوت الخاصة B & B ، وكلها تمثل خيارات متاحة في مواجهة ما تتعرض له المراكز السياحية خاصة الترفيهية من دورة حياة تصيب المواقع بالشيخوخة .

### ثالثا : السياسات المستخلصة: إطار عام لمسئوليات الهيئة العليا للسياحة

#### Polivy Tunplicatins

#### مستقبلاً

#### ١- تدعيم دور الهيئة العليا للسياحة في تخطيط المراكز السياحية

نستخلص مما سبق أهمية دور الهيئة في التخطيط لإقامة المشروعات السياحية خاصة في مجال تخطيط المناطق السياحية المحتملة لضمان نجاح تلك المشروعات ، حيث لم يعد توفر مقومات الجذب السياحي كافياً لجذب الزوار وبالعقد المناسب والفترات إقامة طويلة ، بل إن الأمر يقتضي الاهتمام بجانب الطلب واتجاهات العملاء وما يطرأ عليها من تطور ، وما طرأ على أنماط السياحة والسياح من تغيرات ، إضافة إلى الأخذ في الاعتبار طبيعة ومكونات المنتج السياحي .

ففي جانب العرض يجب البحث عن أفضل وسائل التميز وزيادة القدرة التنافسية ومن ثم زيادة الجاذبية ، ويساعد على ذلك تعدد الأغراض والمنتجات السياحية ، ولن يكون من المناسب مثلاً التركيز على سياحة التسوق في بلد مثل مصر في مقابل ما تتمتع به دولة مثل بريطانيا أو فرنسا من إمكانات تسوق هائلة ، وفي السعودية يمكن دراسة زيادة فترات الزيارة للحج والعمرة ، وتقديم خدمات الاستجمام والراحة والاستشفاء عقب مناسك الحج والعمرة وتوفير فرص السياحة الثقافية خارج إطار الزيارات الدينية بالنسبة للمعتمرين .

وعلى جانب الطلب يمكن تجزئة الأسواق المحتملة سواء في المحيط العربي والإسلامي أو خارج هذا النطاق إلى المحيط الآسيوي والأفريقي ثم أوروبا وأمريكا ، من خلال دراسة ما طرأ على تلك الأسواق من تطور وما تضمنه من فئات دخلية وشرائح عمرية ، حيث يمكن تحديد أفضل ما يمكن تقديمه من خدمات ومنتجات سياحية تتمتع بأعلى درجة من التنافسية ، بما يتمشى مع الاحتياجات الخاصة بكل فئة من هذه الفئات والشرائح ، لذلك فإن برامج الترويج والتسويق يجب أن تعد في ضوء رؤية واضحة للأسواق المحتملة وما تضمنه من فئات وشرائح دخلية وعمرية .

مجمل القول أن ما تملكه المملكة من مقومات ووسائل جذب عديدة من ثقافية وتاريخية وترويجية فضلاً عن توفير عناصر البنية الأساسية اللازمة للسياحة بمفهومها الواسع تحديث اللوائح والأنظمة وقاعدة بيانات ومعلومات متطورة وكلها اشتراطات ضرورية لأي تنمية سياحية ناجحة ، لكنها ليست كافية إذ يبقى من المهم كيفية تحقيق الاستخدام الأمثل لتلك الموارد بما يعظم العائد منها . واستغلالها في تقديم منتج منافس وبشكل جاذب لأعداد أكبر ولمدة أطول ، حيث لم تعد السياحة قاصرة على زيادة الأماكن الأثرية والمتاحف ، بل أصبحت المقاصد السياحية شاملة تضم مزيجا من السياحة الدينية والعلاجية والاستجمام والسياحة الرياضية والثقافية والفنية وسياحة المؤتمرات والمهرجانات .

ولعل ما تقوم به شركة الطيران السعودية من تقديم برامج سياحية وتنظيم رحلات متنوعة تتراوح ما بين التاريخية إلى الترفيهية على شواطئ البحر الأحمر ، تغطي مثالا على أهمية تطوير برامج الترويج والتسويق السياحي .

ويبقى دور الهيئة العليا للسياحة هاما في تحقيق التكامل والتأكد من توفير باقي الخدمات كالإقامة ، وغيرها من التسهيلات الأساسية كالانتقال وسلامة وأمان الزوار سواء لتجنب الأختناقات كالانتقال وسلامة وأمان الزوار... الخ سواء لتجنب الأختناقات أو لزيادة مستويات الأنفاق والمحافظة على مستوى عال من الجودة في مختلف المزيج السياحي ، وتؤكد مسؤولية الهيئة في تصنيف المرافق السياحية وفقا للمعايير الدولية وضمان الجودة ومراقبتها .

من ناحية أخرى فإن المملكة أصبحت تمتلك طاقة فندقية بمختلف مستوياتها (فنادق متميزة ... غرف مفروشة ، ومجمعات سكنية مفروشة لكن يظل من المهم أن توجه الهيئة العليا للسياحة عناية خاصة بتطوير الخدمات والعناية بالعنصر البشري تطوير مستوى وتطوير مستوياتهم وإكسابهم مزيدا من المهارات الأساسية ورفع كفاءة ممارسي مهنة الإرشاد أو الدليل السياحي وهو ما يتحقق بالتأكد على برامج التدريب والتأهل المستمر من الموارد البشرية العاملة في هذا المجال والذي تقود الهيئة على مستوى المركزي .

## ٢- دعم الدور القيادي للهيئة العليا للسياحة

منذ أن تم إنشاء الهيئة والإعلان عن بدء فترة التنمية السياحية في المملكة من خلال خطة طموحة ومخطط توجيهي للسياحة ، أصبح من الواضح أنها تعتمد على الهيئات السياحية الإقليمية والمحلية في تنفيذ المخطط التنموي محليا حيث تقوم الأخيرة بتنظيم المهرجانات الثقافية وغيرها من الفعاليات الجاذبة للسياحة الداخلية والخارجية .

ويتأكد هذا الدور القيادي والإشرافي للهيئة من خلال تشجيع منظمي الرحلات ووكالات السفر على زيادة دورهم التسويقي في تلبية الرغبات الفردية وتقديمه برامج للسياحة متعددة ورحلات داخل وخارج السعودية .

والواقع أنه بإنشاء الهيئة تكون المملكة قد استكملت منظومة صناعية السياحة في المملكة ، حيث أصبحت ثالث القطاعات المولدة للدخل القومي بعد النفط والصناعات التحويلية ، حيث لا تكتمل منظومة صناعة السياحة في أي دولة في العالم إلا بوجود هيئة ( قد تكون وزارة في بعض الدول ) كجهة قيادية إشرافية تقع عليها مسؤولية التنمية السياحية ، ومهمة التنسيق وضمان اتساق مختلف الأنشطة المكونة للخدمات السياحية .

ويتأكد أهمية الدور التنسيقي للهيئة من الطبيعة الخاصة لصناعة السياحة ، حيث تضم مجموعات منفصلة من المنشآت تقوم جانبا من الخدمة أو المنتج السياحي وبشكل لا مركزي ، وتتكامل مع

بعضها بشكل كبير ، مما يجعل مهمة التنسيق وتحقيق الاتساق عملية هامة لضمان عدم حدوث اختناقات أو تعارض أو حدوث نوع من الممارسات التي تضر هذا بالإضافة الى شمول الخدمات السياحية على عدة أنشطة تضم ، أعمال السفر والإقامة والانتقال ووسائل الجذب والإرشاد السياحي وكلها أنشطة منفصلة رغم كونها متكاملة .

ولاشك في أن تعزيز الثقافة السياحية لدى المواطن ، وزيادة فناعة المجتمع بما تملكه البلاد من مقومات وما يمكن خلقه من فرص للتنمية وتفرغ هيكل الاقتصاد الوطني سيكون له أثر داعم على تنفيذ خطة التنمية السياحية ، وعلى قيام الهيئة كجهة واحدة مسؤولة عن منح تراخيص العمل في مجال السياحة بدلا من اللوزارات العديدة ذات العلاقة وهو ما يمثل عنصرا هاما لتحسين مناخ الاستثمار .

وقد أحدثت الهيئة تغيرات تنظيمية هامة من خلال تعزيز أنشطة إدارات السياحة الوطنية ، وتشجيعها على القيام بالتخطيط والتنفيذ الأنشطة والفاعليات السياحية على صعيد القطاعي أو على مستوى المنطقة وأمانات المدن .

وتأتي أهمية المخطط التوجيهي العام الذي أعدته الهيئة باعتباره الإطار العام الذي توضع في ظله خطط عمل على المستوي المناطق ينفذ من خلالها التخطيط السياحي المناطق وتبنى المشروعات والفاعليات بمشاركة مع القطاع الخاص .

وتبقي الإشارة إلى بعد آخر لا بد أن يتضمنه المخطط التوجيهي وتضطلع به الهيئة ويستعلق بمواجهة التأثيرات المحتملة للأنشطة السياحية وفاعلياتها المختلفة على البيئة قبل الشروع في إقامة المراكز السياحية والمنتجعات والمراكز الرياضية أو البحرية خاصة مع ما تتسم به الأنشطة السياحية من توجهات استهلاكية مفرطة للموارد ومن منطلق المحافظة على البيئة من أية أخطار محتملة ، وقد شاعت مؤخرا المنتجعات السياحية الخضراء التي تقوم على المحافظة على عناصر البيئة الطبيعية وعدم الإفراط في استخدام الموارد وتعرضها لمخاطر النفاذ والتضروب أو التأثير سلبا على بقائها أو نموها

كذلك من المناسب لأية آثار على السكان الوطنيين والمقيمين سواء من مخاطر المزارحة والسكدس ، أو التأثير سلبا على الثقافة والعادات المحلية من خلال اختيار مواقع المراكز السياحية بعناية والتأكيد على أهمية المهرجانات الثقافية الموكلة لتنظيمها إلى الهيئات السياحية المحلية في مختلف نواحي المملكة بم يؤكد على أهمية المواقع التاريخية الأثرية القديمة وبيروز الفنون والمشغولات الشعبية ويحافظ على المنتجات اليدوية الأصلية .

### ٣- اختيار النمط المناسب للسياحة في المملكة :

كذلك فنبان عدد السائحين ونمط السياحة المناسب تعتبر من مسؤوليات الهيئة ، ويتم تحديد ذلك في ضوء مجموعة من التوازنات وبعد دراسة وبحث للمزايا والتكاليف المصاحبة لكل نوع .

وتتسراوح أنماط السياحة الرئيسية بين السياحة الشاطئية بأنواعها والتي تعتمد بشكل كبير على السياحة الجماعية وعلى الشركات الأجنبية المنظمة للرحلات ، ويتطلب هذا النوع استثمارات ضخمة في عناصر البنية الأساسية وتسهيلات الترفيه والاستمتاع ، ولعل أهم مزايا هذا النمط من السياحة هو الزيارات المتكررة ومن ثم ضمان تدفق سياحي كبير ومستمر لفترات طويلة .

أما نمط السياحة الثقافية فيعتمد على ما تتمتع به البلاد من ميزات تنافسية فريدة تتعلق بالآثار والتراث الحضاري والثقافات القديمة ، ولا شك أن المكانة الدينية للمملكة يجعل لها وضعاً فريداً في سوق السياحة الإسلامية والعالمية .

أخيراً نشير الى نمط السياحة المرتبطة بأهداف تنموية أخرى مثل أنشطة الأعمال والمعارض والمؤتمرات والسياحة العلاجية والتعليمية ، حيث تتعدى منافع البلاد من هذا النمط ما ينفق أثناء الرحلة ويعد إيرادات سياحية ، حيث أن الاهتمام بالسياحة التعليمية تحقق أكثر من هدف حتى في ظل عدم المغالاة في مصاريف التعليم ، حيث تحقق الترابط الثقافي والوجداني لدي الزائرين بعد انتهاء فترة التعليم .

ويرتبط بهذه النمط أيضاً النشاط العلمي والمؤتمرات ، وهو ما يعتمد على ما تتمتع به المملكة من بناء مؤسسي متميز في مجالات العلم والتكنولوجيا والإنفاق على البحث والتطوير ، ومن ثم جذب سياحة المؤتمرات ، ويدخل في ذلك أيضاً النشاط الرياضي والمهرجانات .

كذلك فإن الاهتمام بالرعاية الصحية ومراكز الاستشفاء لها آثار إيجابية عديدة خاصة وأن الإنفاق على العلاج والخدمات الصحية يعد مرتفعاً ويستمر لفترات طويلة .  
من ناحية أخرى يتطلب الاهتمام بنمط السياحة الشاطئية بتوفير الطاقة الإيوائية المناسبة ومراكز الجذب السياحي وغيرها من الخدمات السياحية ، ويرتبط بالسياحة الشاطئية نمط آخر من السياحة الجماعية أي جذب نوعيات مختلفة من السياحة ، وتحتاج الى جذب مجموعات سياحية كبيرة يتم الحجز لها مسبقاً بما يضمن تحقيق معدلات اشغال عالية .  
ويعتمد هذا النمط على كبار منظمي الرحلات بالدول المرسلة للسائحين ، إلا أنه في نفس الوقت يعتمد على فئة معينة من السائحين شديدي الحساسية لسعر الرحلة وتتسم بانخفاض معدلات الإنفاق ، ويرتبط هذا النمط بمقصد سياحي واحد يوفر لهم كل الاحتياجات ( السياحة الساكنة ) .

وقد أصبحت القرى السياحية مقصداً رئيسياً لهذا النمط من السياح وتعد بمثابة مستوطنات سياحية تتمتع بالاكثفاء الذاتي بما فيها تنظيم المزارات الخارجية والتسوق والهدايا والأنشطة الرياضية والترفيه .

وأخيراً بدأ الاتجاه نحو أنماط سياحية جديدة خاصة فيما يسمي مراكز التنمية السياحية المتكاملة حيث يضم المركز مجموعة من المشروعات السياحية متكاملة المرافق بما يحقق وفورات الحجم الكبير ، ويقوم على الاستفادة من مميزات المواقع الفريدة مثل الشواطئ والرمال ومناظر الجبال والهضاب والحياة البحرية الثرية بالكائنات البحرية النادرة والشعب المرجانية ، إضافة الى إمداده بالتسهيلات اللازمة من وسائل الترفيه والمراكز التجارية ومواقع الغطس ومارينا وحمامات سباحة ومراكز مؤتمرات ونواد صحية وألعاب مائية وغيرها ويستهدف هذا النمط من التنمية الأثرياء من السائحين .

#### ٤- تحقيق السياحة البيئية Ecological Tourism

تواجه السياحة تحديات بيئية متعددة كاملة في نشاطها نظراً لكونها نشاطاً قائماً على كثافة استخدام الموارد الطبيعية أو المواقع التاريخية والآثار والمباني الأثرية وهذه كلها موارد تحتاج الى صيانة وحماية من الاستخدام الكثيف .

ومن هنا ظهر مفهوم السياحة المطردة أو المستدامة التي تقوم على المحافظة على الموارد السياحية المتاحة لاستمرار جاذبيتها ، ومنع حدوث أي تدهور بيئي ناتج عن الاستهلاك أو الاستخدام المفرط للموارد السياحية .

كذلك فإنه لا يجب أن يقتصر التخطيط السياحي على مجرد التخطيط للمركز أو المنطقة السياحية بمعزل عن الأنشطة الأخرى بغرض الإسراع بالتطوير السياحي للمنطقة ، لذلك لا بد أن تكون هناك نظرة شاملة ومستقبلية عند التخطيط السياحي يتطلب دراسة تفصيلية للنظام السياحي بأكمله ، وتوقع النتائج المحتملة والتعرف على أبعاد المختلفة وتحديد التداخلات بين مكوناته وبينها وبين الأنشطة الأخرى .

كذلك فإن جانباً كبيراً من مدخلات النشاط السياحي تعتبر موارد طبيعية - سواء كانت متجددة أو غير متجددة - يتصف معظمها بأنها ذات منافذ مفتوحة أو ذات ملكية مشاعة وأن استخدامها أو الاستفادة منها لا يحمل مستغلاً أية تكاليف ، الأمر الذي قد يفرز في حالة استخدام البحار في الصرف الصحي ، والتأثير على المناظر الطبيعية الخلابة بالاستخدام المفرط لذلك لا بد من قيام الهيئة بالمسئولية الإجماعية وضرورة الأخذ في كثير من الحالات آثاراً خارجية سالبة تتمثل في مخاطر الإقراض وسوء الاستخدام كما في الاعتبار التكاليف الإجماعية والبيئية دون أن يفهم من ذلك تدخل في البات السوق أو لحرية العمل والإنتاج<sup>1</sup> ولا بأس من تبني إنشاء الفنادق المتوافقة مع البيئة باستخدام أجهزة ترشيد الطاقة والبناء بالمواد الطبيعية المتوفرة بالبيئة .

#### ٥ - الإشراف على تنفيذ اتفاقية الجاتس

يتجه العالم حالياً في ظل منظمة التجارة العالمية وتسارع خطي العولمة نحو تحرير المعاملات وتدفق الخدمات بما فيها السياحة بأنشطتها المختلفة ، وفي هذا الصدد يكون من المناسب قيام الهيئة بمهام الإشراف على تنفيذ اتفاقية الجات فيما يخص السياحة ، أو الاتفاقية العامة للتجارة في الخدمات ( جاتس ) وتضم قواعد التجارة والاستثمار في الخدمات عبر الحدود ، حيث تعطي الاتفاقية للشركات المنظمة للرحلات الشاملة وسلاسل الفنادق وغيرها من شركات السياحة والسفر حق ممارسة عملياتها في أي دولة ، وعلى الدول المضيئة تسهيل الإجراءات الخاصة بحق الإمتياز عقود الإدارة والتراخيص وحق المعاملة بالمثل .

وحيث أن قواعد النفاذ للأسواق والمعاملة بالمثل للأجانب والوطنين ليست قواعد عامه أو ملزمة على إطلاقها في الاتفاقية عامة وملزمة في الاتفاقية ، فإن الهيئة يمكن أن تقترح الالتزامات المناسبة في مجال السياحة بما يحقق مصلحة البلاد ، وتحديد الشروط الواجبة على بعض الأنشطة مثل التوكيلات السياحية والنقل البري وخدمات النقل في الممرات المائية الوطنية ، وغيرها من الخدمات السياحية ، ومعاهد التدريب السياحي والمؤتمرات السياحية وإمدادات خدمة الطعام للمنشآت السياحية .

<sup>1</sup>المزيد من التفاصيل حول الخبرات المتنوعة لتأثير السياحة على البيئة في دول مثل اليونان والهند وإيطاليا وأستراليا ، وتركيا